

Modelářit jsem začal v roce 1963 to mi bylo 10let. ačínal jsem asi jako každý, volné modely, větroně, lodičky, auta. V 80. letech první elektronkové jednobandové rádio, po něm čtyřbandová cukatura až po dnešní počítačovou soupravu. Po celou dobu mého modelářství jsem stavěl převážně létající modely. Modelářit jsem začal v Příbrami, ve 22. letech jsem se oženil a přestěhoval na Tetín. V roce 1978 jsem začal stavět rodinný dům a již v projektu musela být zakreslena modelářská dílna, prozatím mne musela stačit místnost o rozměru 1,2 na 3 metry. Dnes využívám tři místnosti o ploše asi 65 metrů čtverečních, asi mi mnohý modelář, hlavně z paneláku, kde jsem vyrůstal i já, bude závidět.

První místnost je takzvaná: čistá dílna, kde lepím, lakuji a dodělávám modely a taky dost často jen tak sedím, přemýšlím a plánuji co dál.





Druhá místnost slouží na hrubší práce:řezání,broušení,vrtání,laminování atd.





Třetí místnost slouží jako skladiště a hangar, trošku uložené historie...



... a současnost



Zobrazuje modely letadel, které jsou v muzeu umístěny. Jsou to například letadlo BA-6 a letadlo NZZMC. V muzeu jsou také umístěny různé nástroje a přístroje, které byly použity při stavbě těchto letadel. Muzeum je umístěno v Praze a je přístupné veřejnosti.



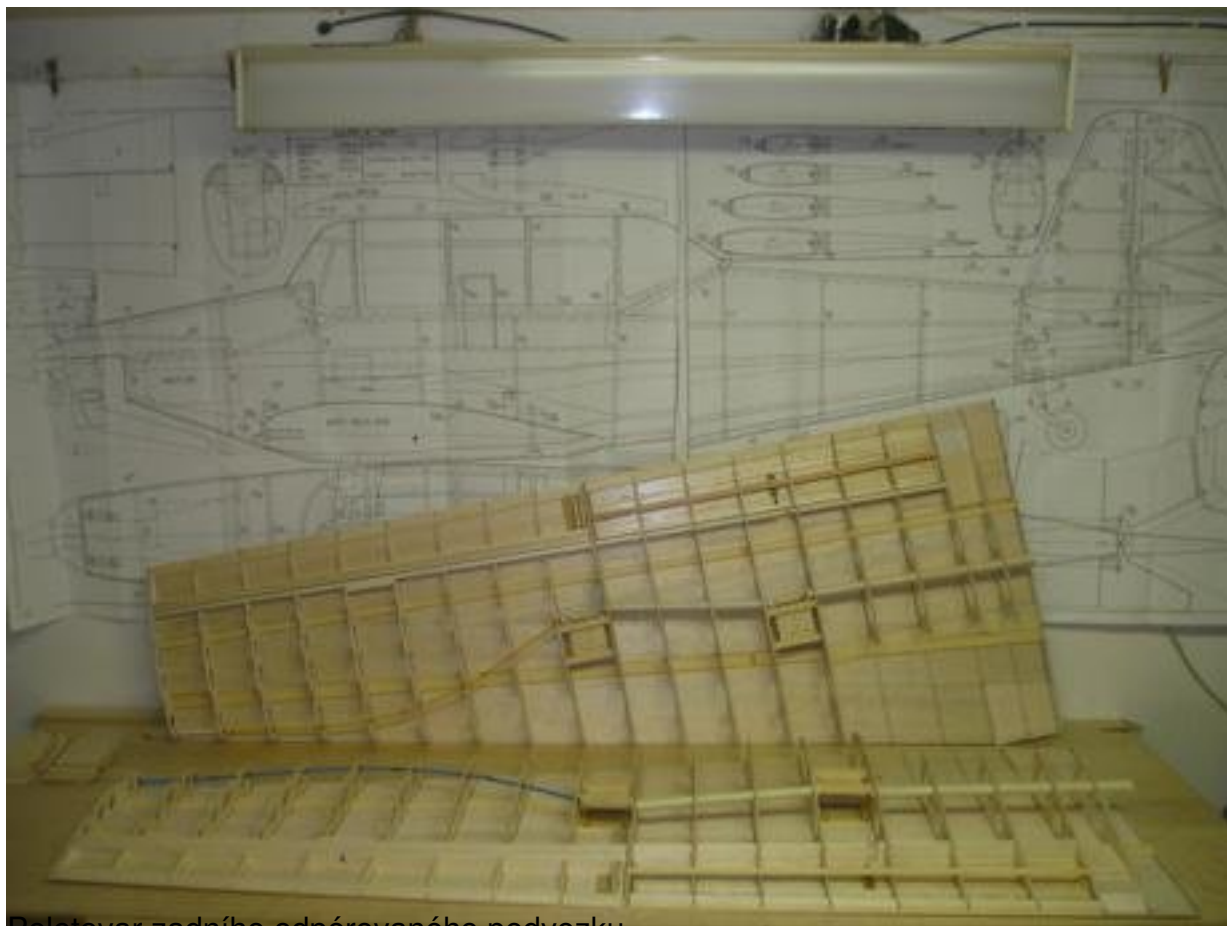
Také dušička je od Wilze. Rozpětí má 2350mm a motor ZDZ 40RV. Na Wilze už moc





křídla stříkla zatím jen plnicím a z formy čerstvě vytažený laminátový kryt motoru.





Polotovaz zadního odběrovaného podvozku



Výškovka a směrovka připravené na kytování



WiSe 2015/2016, ústřední úkol, Křídla, Heleň, dvířka, motor, nádrž, síť, anemometr, měřič 7-50 na el. motor.

